

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

II. ETAPA, 1. FÁZE

Zodp. projektant Ing. S. Janák		Vypracoval		Zak. číslo 017/23	DiK Janák,s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
Datum 05.2023	Místo Dvůr Králové n.L. - Verdek	Kraj Královéhradecký			
Investor Město Dvůr Králové n.L.				Stupeň DUSP	
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK					A.
PĚŠÍ KOMUNIKACE					
PRŮVODNÍ ZPRÁVA					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

017/23.A

k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby: **Dvůr Králové n.L. – Verdek**

„PĚŠÍ KOMUNIKACE“, II. etapa, 1. fáze v k.ú. Dvůr Králové nad Labem a k.ú. Verdek, okr. Trutnov,

kraj Královéhradecký.

Obsah:

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby:

„PĚŠÍ KOMUNIKACE“, II. etapa, 1. fáze

b) místo stavby:

Dvůr Králové nad Labem – Verdek

okres Trutnov, kraj Královéhradecký

Katastrální území:

Dvůr Králové nad Labem. a k.ú. Verdek

c) předmět dokumentace:

nová stavba – chodníková plocha, trvalá stavba,

účel užívání stavby – zpřístupnění dané lokality z hlediska bezpečnosti silničního provozu pro pěší

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Zadavatel (investor):

Město Dvůr Králové nad Labem

Adresa sídla:

náměstí T.G.M. 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.

IČ: 00277819

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dopravní části PD:

DiK Janák, s.r.o.

Dopravně inženýrská kancelář Trutnov

nábřeží Václava Havla 207, 54101 Trutnov

IČ: 620 636 00

Č. autorizace ČKAIT: 0600186

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Předkládaná projektová dokumentace pro vydání společného povolení akce: **Dvůr Králové n.L. – Verdek „PĚŠÍ KOMUNIKACE“, II. etapa, 1. fáze**, řeší novostavbu chodníku v zastavěném území městské části Dvůr Králové n.L. – Verdek.

Dotčené pozemky stavbou (poř. č. 1 až č. 22 v tabulce záborů pozemků) se nacházejí v ulici Vorlešská v křižovatce s místní komunikací ul. Nový Vorlech v k.ú. Dvůr Králové nad Labem a k.ú. Verdek obytné čtvrti města Dvůr Králové nad Labem.

Stavba je jedno objektová:

D.1.1 CHODNÍK

Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací.

Stavba bude realizována z části ve stávající zástavbě a v jejím bezprostředním okolí. Bude nezbytné, aby zástupce investora, v předstihu, projednal zásahy do okolních pozemků s jejich vlastníky (např. smlouvy o právu provést stavbu, souhlasy vlastníků dotčených pozemků, věcná břemena apod.).

Přístupové trasy na stavbu budou realizovány z vozovky silnice II/299.

Jedná se o stavbu trvalou.

D.1.1 CHODNÍK – délka úseku navržené novostavby chodníku cca 250,00 m, š. 1,75-2,0 m s krytem ze zámkové dlažby, tedy v bezprašné úpravě. Na začátku úseku bude prodlouženo stávající zatrubení příkopu ŽBT DN 400, dl. 2,1 m s novou revizní šachtou (Š2.1) a vsakovací příkop v dl. 20,0 m. Vyměněny budou mříže stávajících vpustí za poklopy s rámem. Dešťová stoka „DK2.1“ a „D.K.2.2“ bude umístěna pod chodníkem s uličními vpustěmi a chodníkovými vpustěmi, v km 0,136 22 bude realizován překop vozovky II/299, pro vyústění v kaskádovitém opevnění v břehové partii řeky Labe s odstraněním 2 ks stromů.

Upraven bude přilehlý jízdní pruh v š. 1,0 m 2,0 m (v místech uložení UV a CHV).

Začátek úseku jednostranné chodníkové plochy je navržen vpravo ve směru staničení v km 0,023 50 (na p.p.č. 3676/4 a 3702 v k.ú. Dvůr Králové nad Labem), konec úseku úpravy v km 0,309 00.

Všechna ukončení chodníku budou řešena bezbariérově, dle **Vyhlášky 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** (ze dne 5.11.2009) a další související.

Trasa pěší komunikace je navržena podél stávající silnice II/299, nad původním silničním příkopem. V současné době je pro pohyb pěších využívána krajnice silnice II/299, což je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nebezpečné, a to i s přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě dopravy na dané silnici. Pro realizaci pěší komunikace svědčí i ta skutečnost, že v zastavěném území části Verdek, podél řeky Labe je velice nepřehledný úsek silnice, který v mnoha místech neodpovídá ani rozhledovým poměrům pro zastavení.

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Dvůr Králové n.L.:

1. **p.p.č. 3676/4**- ostatní plocha – KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, ve správě Správa silnic KHK, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové
2. **p.p.č. 3702** - ostatní plocha - Město Dvůr Králové n.L., nám. T.G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.

3. **p.p.č. 1443/2** – zahrada – Klejšmídová Iva, Chotutická 496/12, Malešice, 108 00 Praha 10
Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
4. **st.p. 797** – zastavěná plocha a nádvoří – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
5. **p.p.č. 1443/3** – zahrada – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Verdek:

6. **p.p.č. 908/1** – ostatní plocha - KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, ve správě Správa silnic KHK, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové
7. **p.p.č. 908/7** - ostatní plocha – KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, ve správě Správa silnic KHK, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové
8. **p.p.č. 975/1** - vodní plocha – ČR-Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
9. **p.p.č. 1045** – ostatní plocha – Vodová Šárka Mgr., Verdek 73, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
10. **st.p. 102** – zastavěná plocha a nádvoří – Vodová Šárka Mgr., Verdek 73, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
11. **st.p. 106/2** – zastavěná plocha a nádvoří – Vodová Šárka Mgr., Verdek 73, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
12. **st.p. 106/1** - zastavěná plocha a nádvoří – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
13. **p.p.č. 1044/2** - ostatní plocha – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
14. **p.p.č. 1044/1** - ostatní plocha – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
15. **p.p.č. 878/8** - zahrada – Mansfeld Milan, Perneroва 397/28, Karlín, 186 00 Praha 8
16. **p.p.č. 1759** - ostatní plocha – Město Dvůr Králové n.L., nám. T.G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.
17. **p.p.č. 1734** - zahrada – Korytiaková Jaroslava, Verdek 65, 544 01 Dvůr Králové n.L.
18. **p.p.č. 1042/2** ostatní plocha – Korytiaková Jaroslava, Verdek 65, 544 01 Dvůr Králové n.L.
19. **p.p.č. 128** - zahrada – Korytiaková Jaroslava, Verdek 65, 544 01 Dvůr Králové n.L.
20. **p.p.č. 1041** – ostatní plocha – Podrazil Tomáš Bc., Verdek 36, 544 01 Dvůr Králové n.L.
21. **p.p.č. 121/1** – zahrada – Simanovič Milan, č.p. 69, 503 27 Syrovátka
22. **p.p.č. 926** – ostatní plocha – Město Dvůr Králové n.L., náměstí T.G. Masaryka 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.

Situační umístění vychází z podmínek a možností zástavby daného území a odpovídá pozemkovým úpravám. Odvodnění chodníku příčným sklonem 2 % k vozovce silnice II/299 do nové dešťové kanalizace.

Součástí stavby je přesun do nové polohy a zachování stávajícího svislého dopravního značení a doplnění vodorovného dopravního značení. Dopravní značky – viz Situace DŽ, č. výkres D.1.1.2g-1.

Veřejné osvětlení je stávající, není součástí PD.

PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

1. Chodník – Městský úřad Dvůr Králové n.L., náměstí T.G. Masaryka č.p. 38, 544 01 Dvůr Králové nad Labem

IČ: 00277819

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zaměření dotčeného území – mapový podklad silnice, stávajícího oplocení, zeleně a ostatní plochy s navazujícími objekty a s inženýrskými sítěmi, v k.ú. Dvůr Králové n.L. a k.ú. Verdek, aktualizovala Geodezie Dvůr Králové s.r.o. Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, č. zak. 201/2023 ze dne 5.5.2023. Telefon 499320160, e-mail: nosek.gdk@seznam.cz. Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém JTSK.
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (z r. 2013)
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (z r. 2015)
- Speciální nátěry vozovek kladené pomocí nátěrové soupravy TP 67
- Odvodnění PK TP 83
- Asfaltové emulze TP 102
- Nakládání s odpady vznikajícími při technologiích používající asfaltové emulze bez obsahu dehtu TP 105
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací TP 109
- Zemní práce TKP 4
- Hutněné asfaltové vrstvy TKP 7
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Záměr investora

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Důvodem pro řešení novostavby chodníku je dostupnost a obslužnost stávajících pozemků v obytné části města. Dále se jedná o zajištění bezpečnosti silničního provozu pro motoristy a chodce a dojde k estetickému zhodnocení daného území.

Budou zachovány veškeré stávající vstupy k pozemním objektům a vjezdy na okolní pozemky. Novostavba chodníku je v souladu s územně plánovací dokumentací města. V předstihu bylo zhotoveno geodetické zaměření, včetně aktuálního katastru nemovitostí. Geologický průzkum nebyl k dispozici z důvodu malého rozsahu stavby.

Jedná se o pozemky v zastavěném území (intravilán) města Dvůr Králové nad Labem – Verdek.

Trasa pěší komunikace je navržena podél stávající silnice II/299, nad původním silničním příkopem. V současné době je pro pohyb pěších využívána krajnice silnice II/299, což je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nebezpečné, a to i s přihlédnutím ke zvyšující se intenzitě dopravy na dané silnici. Pro realizaci pěší komunikace svědčí i ta skutečnost, že v zastavěném území části Verdek, podél řeky Labe je velice nepřehledný úsek silnice, který v mnoha místech neodpovídá ani rozhledovým poměrům pro zastavení.

Na základě sčítání dopravy na silniční síti (r. 2016) je celoroční průměrná intenzita provozu, za 24 hod., vcelku 4837 vozidel, z toho těžkých (nákladních) vozidel 494. Na základě indexu pro rok 2025 se předpokládá celkem až 6772 vozidel za 24 hodin, v celoročním průměru.

CZ052 - INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2016

Silnice	Úsek	Místo	Počet vozidel			
			T	O	M	S
II/299	5-3493	Dvůr Králové - k.zástavby	494	4318	25	4837
INTENZITA DOPRAVY – předpokládaný stav pro rok 2025						
Přepočtové koeficienty			1,11	1,46	1,00	cca 1,40
II/299	5-3493	Dvůr Králové - k.zástavby	548	6304	25	6772

Z výše uvedených intenzit a s přihlédnutím k bezpečnosti silničního provozu vyplývá nezbytnost realizovat chodníkové plochy, pro oddělení pěšího provozu od vozidlového.